

L200



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition



Mitsubishi L200



Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.



Cabine Dupla 4WD Strakar Instyle / Preto Mica [X37]



Força e Elegância

Sinta a potência e a facilidade de condução.

Sinta um novo nível de conforto, numa classe de automóveis totalmente nova.

Conjugando as vantagens de uma Pick-up com as de um automóvel ligeiro de passageiros, a L200 projeta para um patamar totalmente novo a forma como concebemos as nossas deslocações.





Esquerda: Cabine Dupla 4WD Strakar Instyle / Cinzento Titanium Metalizado [U17]
Direita: Cabine Club 4WD Strakar Instyle / Castanho Quartz Metalizado [C06]



**Luzes de circulação diurna LED
(Versão Strakar Instyle)**



Performance Aerodinâmica

O design da nova L200 foi aperfeiçoado com base em avançadas simulações por computador, conseguindo assim um coeficiente aerodinâmico de 0,40* Cd (líder da sua classe), que reduz o ruído, aumenta a eficiência do consumo de combustível e otimiza a aceleração e estabilidade de condução.

* De acordo com resultados de testes internos.



Cabine Dupla 4WD Strakar Instyle / Interior em pele



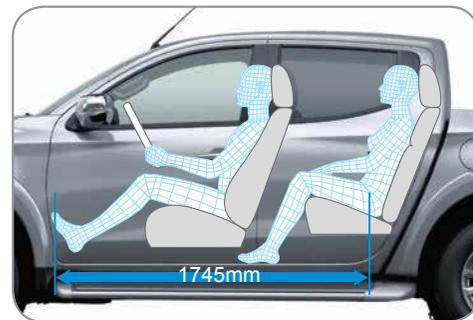
Cabine Dupla 4WD Strakar Instyle / Interior em pele



Espaços Amplos

Viaje confortavelmente na L200 Cabine Dupla, que lhe oferece espaços amplos (líderes da sua classe) e bancos dianteiros de alta qualidade, redesenhados para maximizar o conforto a bordo de todos os ocupantes. Os isolamentos sonoros, estrategicamente colocados, assim como os materiais que reduzem as vibrações, contribuem também eles para viagens mais tranquilas e confortáveis. A L200 tem tudo o que precisa, incluindo úteis espaços de arrumação, para lhe proporcionar uma excelente viagem.

Comprimento da cabine líder da sua classe



Bancos dianteiros luxuosos



Viagens mais tranquilas e relaxantes



- 1 Painel com isolamento sonoro
- 2 Materiais antivibração no piso
- 3 Isolamento de ruído no painel de instrumentos e cavas das rodas
- 4 Material de absorção sonora

* O equipamento pode variar consoante o modelo.

Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

Eficiência

Notável economia de combustível e emissões de CO₂ extremamente reduzidas, graças ao motor de 2,4 litros turbodiesel excepcionalmente leve, que produz toda a potência e eficiência que se pode exigir numa pick-up, fruto de uma tecnologia de ponta que inclui um bloco do motor em alumínio e um preciso sistema de injeção direta common rail.

D I-D

COMMON RAIL

Direct Injection Diesel



Consumo eficiente, baixas emissões de CO₂ e elevada potência

MIVEC 2,4 litros* turbo intercooler, 16 válvulas, DOHC Common Rail, DI-D High Power

O novo motor a diesel MIVEC aumenta drasticamente a eficiência do consumo de combustível e reduz as emissões de CO₂, assegurando ao mesmo tempo uma resposta enérgica com 133kW (às 3500 rpm) de potência e 430 Nm (às 2500 rpm) de binário.

* MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system) – Sistema de comando eletrónico de variação de abertura das válvulas inovador da Mitsubishi.

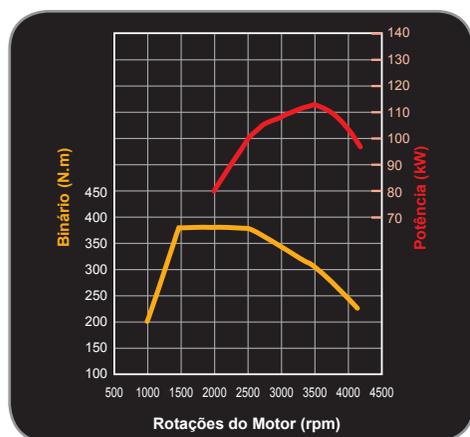
430_{N.m}

Motor turbo-diesel de 2,4 litros

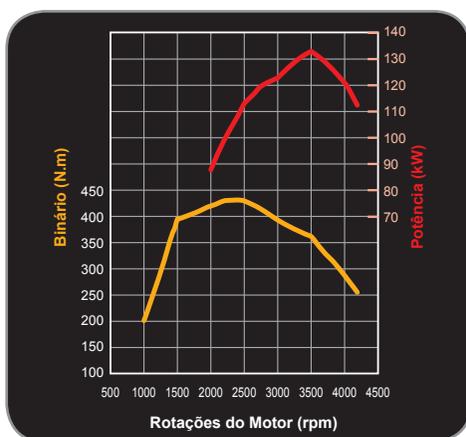
Graças a um bloco de motor em liga de alumínio bastante leve e a um sistema de injeção directa common rail de grande precisão, este motor combina um consumo muito eficiente com baixas emissões de CO₂ e uma excelente resposta, proporcionando assim a potência e o binário necessários para as suas atividades de trabalho ou lazer.

Turbo

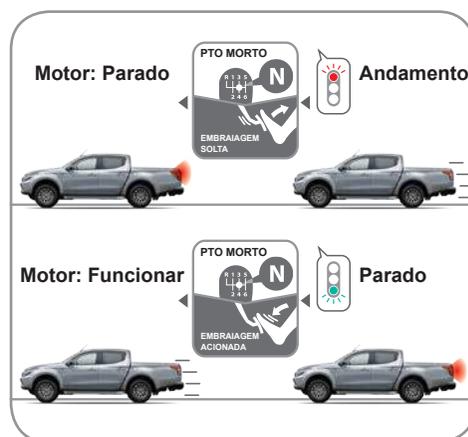
O turbo de geometria variável conta com um menor momento de inércia do compressor e da turbina para produzir um binário mais intenso a baixas rotações e uma resposta mais suave a altas rotações. O intercooler arrefece o ar, aumentando assim ainda mais a eficiência em termos de consumo de combustível.



2,4 litros turbo, DOHC, DI-D Standard (113 kW/3500 rpm, 380 Nm/1500-2500 rpm)



2,4 litros MIVEC, turbo, DOHC, DI-D High Power (133 kW/3500 rpm, 430 Nm/2500 rpm)



Sistema Auto Stop & Go (AS&G)

A função Auto Stop & Go (AS&G) reduz o consumo de combustível e as emissões de CO₂ ao desligar automaticamente o motor quando o veículo está parado (por exemplo, num semáforo). O motor volta a trabalhar se o condutor pressionar o pedal da embraiagem.



Comando por patilhas

Através de uma simples pressão, as desportivas patilhas de comando permitem ao condutor engrenar mudanças sem tirar a mão do volante.



Caixa automática de 5 velocidades com modo desportivo

Para apreciar a facilidade de condução desportiva, escolha a transmissão automática de 5 velocidades. O modo Sport permite-lhe mudar de velocidade com um simples toque na alavanca para uma condução mais desportiva.



Caixa manual de 6 velocidades

A caixa de 6 velocidades manuais proporciona o controlo total da potência de acordo com as condições de condução. O sólido manípulo, com cursos mais curtos, combina com um controlo de embraiagem mais leve, para um manuseamento mais fácil. As amplas relações de caixa contribuem para melhorar a economia de combustível.

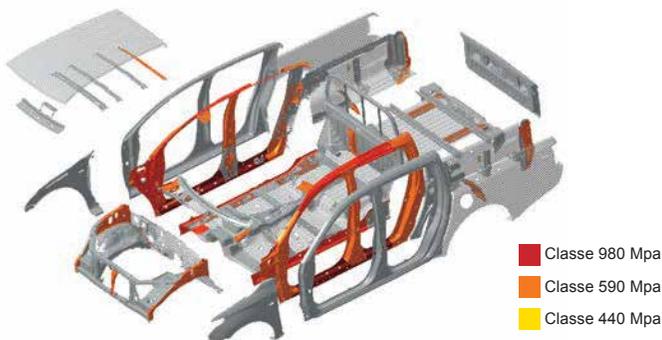
Segurança

Carroçaria RISE

A performance em termos de segurança nas situações de colisão melhorou significativamente com o Sistema RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), que absorve eficazmente a energia do impacto e mantém a Cabine intacta em caso de acidente.



Carroçaria rígida e leve



A carroçaria do veículo é extremamente robusta e leve, graças à utilização extensa de placas de aço de alta resistência, que também contribuem para uma maior segurança em caso de colisão.

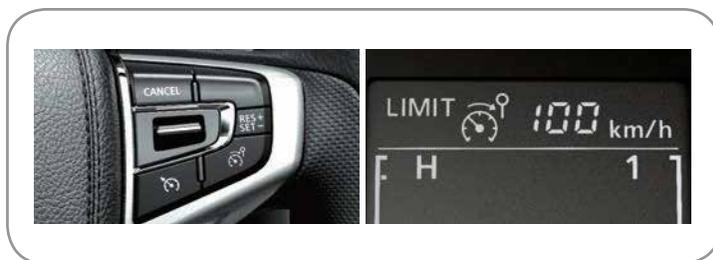


7 airbags SRS

Em caso de colisão, os sete airbags SRS ajudam a protegê-lo a si e aos seus passageiros ao absorverem a força do impacto. O sistema inclui airbags dianteiros e laterais à frente, de cortina e de joelhos (este último para o condutor).

Nota: Os airbags fazem parte do sistema de retenção suplementar (SRS). Para diminuir o risco de ferimentos provocados pelo disparo de um airbag, use sempre o seu cinto de segurança, sente-se com as costas direitas e não se apoie na porta. Instale sempre as crianças com idade igual ou inferior a 12 anos no banco traseiro e utilize meios de retenção para crianças apropriados. Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás num banco dianteiro. Para mais informações, consulte o manual do proprietário e as instruções fornecidas com a sua cadeira de criança.

Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.



Limitador de velocidade ajustável

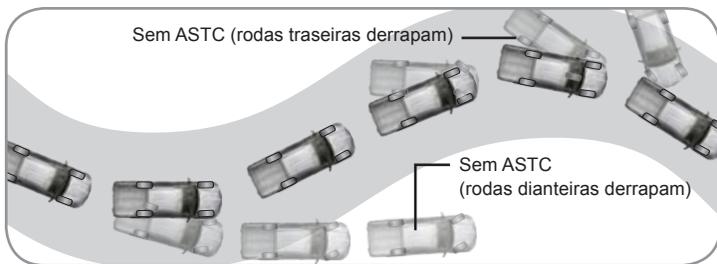
Na maioria das situações, o limitador de velocidade ajustável evita que o veículo exceda a velocidade selecionada. Poderá ser necessário usar os travões para evitar que essa velocidade seja ultrapassada nas descidas. Sempre que a velocidade selecionada for excedida, surgirá uma luz de aviso e um alarme sonoro.



Pré-tensor duplo
(Banco do condutor)

Pré-tensores

Os pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros apertam automaticamente os cintos em caso de colisão frontal, ajudando assim a imobilizar o condutor e o passageiro da frente ao mesmo tempo que reduzem a força do impacto no caso de os airbags dianteiros serem ativados.

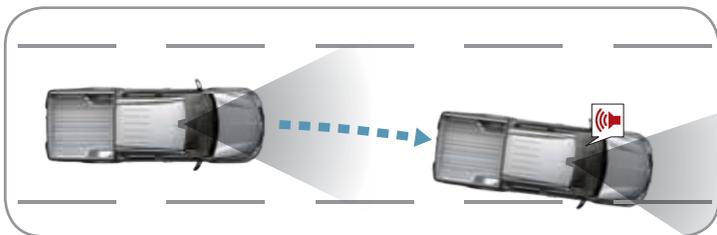


Controlo de Estabilidade e Tração (ASTC)

O ASTC regula a força dos travões nas rodas de forma independente durante as viragens, para ajudar a manter a estabilidade ideal do veículo sempre que necessário. Também otimiza a tração, para evitar a perda de binário quando é detetado o efeito de patinagem nas rodas, controlando a potência do motor, ao mesmo tempo que aplica força de travagem às rodas em questão.

Nota:

As capacidades de comando do ASTC são meramente complementares. Conduza sempre em segurança e não confie apenas nesta função durante a condução. Certifique-se de que utiliza os pneus especificados para o seu veículo nas 4 rodas. Não instale diferenciais de deslizamento limitado adquiridos no mercado geral. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.

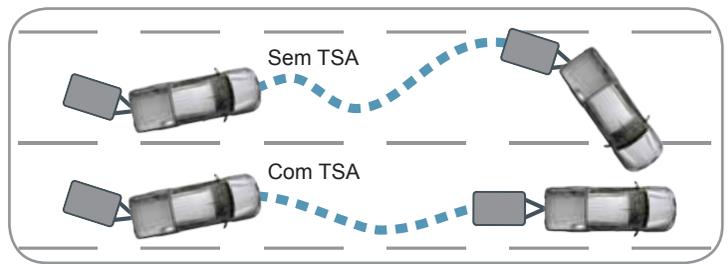


Sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDW)

Caso o veículo se desvie da sua faixa quando viajar a mais de 65km/h, o sistema LDW deteta essa situação através de uma câmara no pára-brisas e emite um alerta sonoro acompanhado de uma luz de aviso.

Nota:

O sistema LDW não foi concebido para diminuir os riscos associados à ausência de cuidado na visualização da zona à frente do veículo ou má visibilidade provocada por mau tempo, etc. Conduza sempre em segurança. O sistema poderá não ser capaz de detetar as marcas das faixas corretamente em determinadas circunstâncias. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.

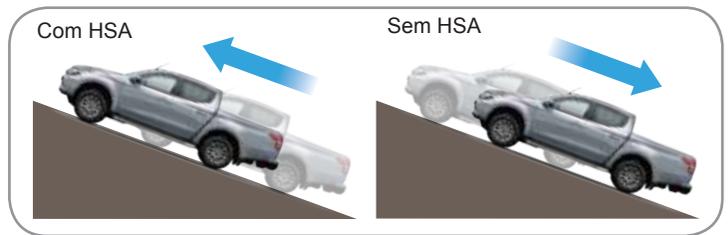


Assistência de estabilidade ao reboque (TSA)

O TSA aumenta a estabilidade em situações de reboque. No caso de o veículo oscilar, a TSA controla automaticamente a potência do motor e a força de travagem em cada roda, de modo a estabilizar tanto o veículo que reboca como aquele que é rebocado.

Nota:

As capacidades de comando da função TSA são meramente complementares. Conduza sempre em segurança e não confie apenas nesta função durante a condução. Devido a situações como piso escorregadio, forte vento lateral, peso e posicionamento incorretos da bagagem e/ou condução a alta velocidade, o sistema TSA poderá não conseguir assegurar a estabilidade. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.



Sistema de ajuda ao arranque em subidas (HSA)

Nos arranques em subidas íngremes, o HSA ajuda a evitar que o veículo descaia no momento em que o condutor retira o pé do pedal do travão. Para isso, mantém a força de travagem durante um período máximo de dois segundos até que o condutor carregue no pedal do acelerador.

Nota:

A função HSA não é um substituto para uma condução segura. Nunca confie apenas nesta função quando circular em subidas íngremes. O seu veículo poderá descair se o pedal dos travões não for premido com força suficiente, ou se a estrada for muito inclinada ou estiver escorregadia. Esta função não foi concebida para manter o veículo parado no mesmo local em estradas íngremes durante mais de 2 segundos. Não confie nesta função como alternativa a premir o pedal dos travões para manter o seu veículo parado. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.



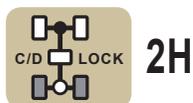
Controlo total

A L200 foi concebida para proporcionar a máxima estabilidade e tração. A sua estrutura resistente contribui para um controlo sólido, enquanto a sua carroçaria aerodinamicamente esculpida permite uma boa performance em autoestrada. Por seu turno, a sua fiável tração 4WD, em conjunto com um avançado sistema de suspensão, mantém o condutor preparado para dar resposta às condições do piso.



SUPER SELECT 4WD-II

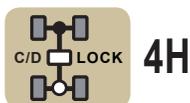
Ao usar o seletor do modo de condução, o condutor pode comutar de 2WD (2H) para 4WD (4H, 4HLc) facilmente, graças à função "shift-on-the-fly", desde que circule a menos de 100 km/h. Quando o piso se torna mais difícil, o diferencial central pode ser bloqueado selecionando 4HLc para terreno acidentado ou 4LLc para terreno inclinado, lama e neve.



2H



Para condições de piso normais.



4H



Para estradas irregulares e condições de piso perigosas.



4HLc



Para estradas acidentadas e pisos de baixa aderência.



4LLc



Para inclinações acentuadas, lama, areia, neve alta, etc

Nota: O Super Select 4WD-II permite-lhe comutar entre os modos 2H, 4H e 4HLc a velocidades de até 100km/h. O veículo deve estar parado ao comutar-se entre 4HLc e 4LLc. Disponível nas versões L200 Strakar. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.

Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.



Confiança todo-o-terreno

Porque os desafios surgem sob todas as formas, a L200 foi concebida para subir, ultrapassar, contornar e atravessar todos os tipos de terreno, mesmo os mais difíceis.



A manobrabilidade e visibilidade foram melhoradas, tanto em estrada como fora dela.

- Os ângulos indicados aplicam-se no uso de pneus 245/65R17, estribos laterais e para-choques com degrau traseiro.
- O ângulo de saída é de 25° sem o para-choques com degrau traseiro.
- Os ângulos indicados também se aplicam no uso de pneus 205R16C sem estribos laterais (o ângulo ventral é de 23° com estribos laterais).



EASY SELECT 4WD

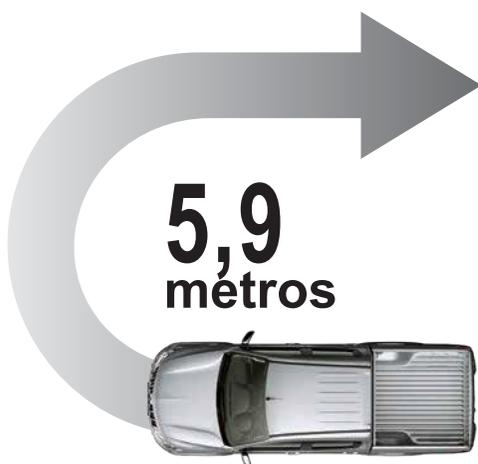
Comute da suave performance em autoestrada assegurada pelo modo 2WD (2H) para a robusta tração no modo 4WD (4H), desde que circule a uma velocidade inferior a 100 km/h. Em alternativa, transfira a tração para as quatro rodas usando o seletor no modo 4H ou 4L, que proporciona relações de caixa mais baixas e um binário mais elevado para a condução a velocidades mais moderadas em troços fora de estrada.

Nota: O Easy Select 4WD permite a comutação entre os modos 2H e 4H a velocidades de até 100km/h. O veículo deve estar parado ao comutar-se entre 4H e 4L. Para mais informações, consulte o manual do utilizador.

Bloqueio do diferencial traseiro

O bloqueio do diferencial traseiro minimiza as diferenças de rotação entre as rodas traseiras, para garantir uma tração robusta mesmo em areia, lama e superfícies rochosas.

Nota: O bloqueio do diferencial traseiro está disponível ao comutar-se entre os modos 4H e 4L (Easy Select 4WD- versões L200 Invite). O veículo deve estar parado



5,9
metros



Raio de viragem de 5,9 m

O raio de viragem é surpreendentemente pequeno para um veículo desta dimensão, o que transforma a L200 num automóvel extremamente fácil de estacionar e manobrar.

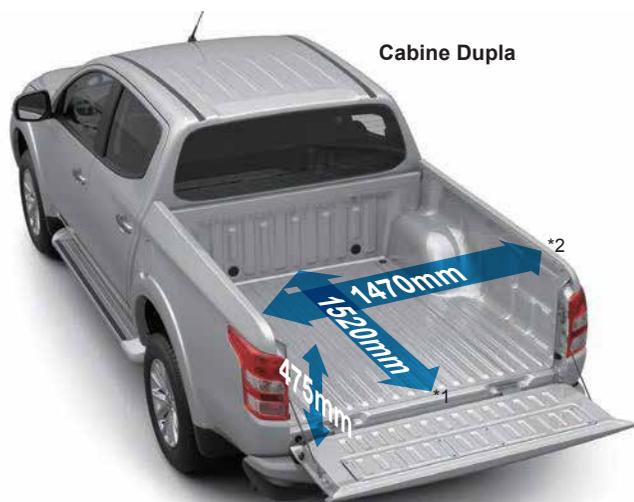
Elevada manobrabilidade

A direção é desportiva e leve, exigindo assim um esforço menor da parte do condutor.

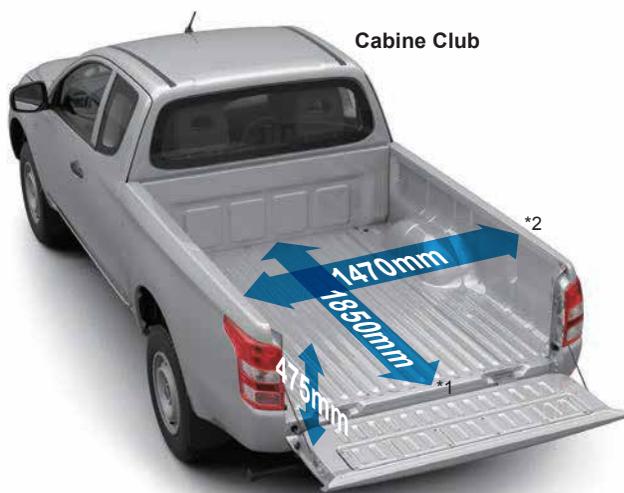


Espaço para tudo

A elegante L200 oferece-lhe todo o espaço e fiabilidade de que necessita. O seu amplo espaço de carga está solidamente reforçado, para oferecer uma maior durabilidade.



Cabine Dupla



Cabine Club



Ganchos interiores para carga (x6)

*1: Medido desde o fundo da caixa de carga.
*2: Medido desde os rebordos superiores.

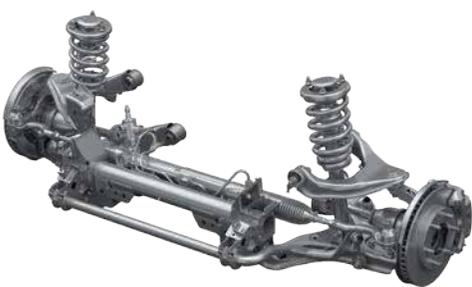
Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.



Robusta e Fiável

A L200 foi construída de forma resistente, para superar todos os desafios que se lhe apresentam. A sua ampla capacidade de carga e durabilidade combinam com o conforto elegante e espaço que os passageiros irão apreciar. O seu estilo aerodinâmico também contribui para uma viagem suave e tranquila.

Cabine Club 4WD Invite / Branco Perlado [W54]



Suspensão resistente

A sólida suspensão de triângulos sobrepostos, molas helicoidais e barra estabilizadora na dianteira, combina com as molas acima do eixo que melhoram a tração na traseira, tornando a condução mais estável e confortável para todos os ocupantes.

* O equipamento pode variar consoante o modelo.

Design duradouro

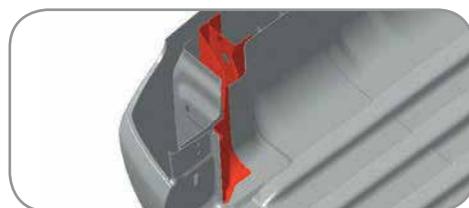


Um compartimento do motor mais rígido e uma patilha dupla no mecanismo de segurança contribuem para uma maior durabilidade e segurança. Na caixa de carga, os cantos traseiros são reforçados para dispersar a força do impacto, evitando-se assim estragos nos painéis laterais.

Construção robusta



Compartimento do motor mais rígido



Cantos traseiros reforçados

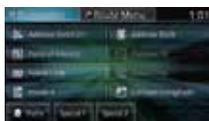


Mecanismo de segurança do capot com patilha dupla

Facilidade de Utilização

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO MMCS

Este sistema de navegação multifuncional apresenta as funções de navegação e música de forma nítida, num amplo ecrã tátil de fácil utilização. Mostra também as imagens captadas pela câmara traseira otimizando assim a segurança na condução.



Ecrã amplo e nítido

O monitor VGA, amplo e nítido, mostra-lhe todos os detalhes com alta resolução.



Mapa 3D

Os mapas podem ser consultados com os pontos de referência em 3D, se o utilizador assim o desejar.



Comandos do sistema áudio

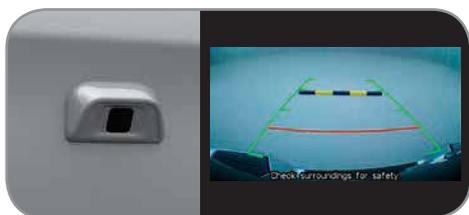
As várias funções do sistema áudio podem ser controladas no painel tátil do ecrã.



Modo de 2 ecrãs

O sistema permite ver dois ecrãs em simultâneo (p. ex. um para a navegação e outro para o áudio).

Nota: As informações fornecidas podem variar consoante o nível de equipamento.



Câmara traseira (Versões Strakar)



Porta USB



Sistema de mãos livres com Bluetooth®*



Coluna de direcção ajustável em altura e profundidade (Versões Strakar)



Ecrã multi-informações



Ar condicionado automático de duas zonas (Versões Strakar Instyle)



Sistema de arranque sem chave (KOS) (Versões Strakar Instyle)

Se tiver a chave consigo, basta carregar no botão no exterior de uma das portas dianteiras para trancar ou destrancar todas as portas, ou carregar no botão do motor para fazê-lo trabalhar.



Espelho retrovisor com antiencandeamento automático

Este espelho reduz automaticamente o brilho das luzes dos veículos que circulam mais atrás, garantindo assim uma visão mais nítida para a retaguarda e maior segurança.

ETACS (Sistema de Controlo e Alarme Automático Programável)



Temporizador do comando de vidros eléctricos

Depois de desligar o motor, e antes da abertura das portas, o condutor dispõe de 30 segundos para abrir ou fechar as janelas.



Bloqueio automático das portas

Este sistema tranca novamente (e de forma automática) as portas ao fim de 30 segundos de se ter carregado no botão de destrancagem das mesmas a partir do exterior, caso nenhuma delas tenha sido aberta.



Desativação automática dos faróis

Depois de desligar a ignição e sair do veículo, as luzes dos faróis desligam-se automaticamente, para poupar a carga da bateria.



Limpa para-brisas com ajuste de velocidade automático

Se o modo de temporização (timing) estiver ativado, os limpa-para-brisas funcionam mais rapidamente quando o veículo se desloca a maior velocidade.

* A designação e o logótipo Bluetooth® estão registados pela Bluetooth SIG, Inc, e a sua utilização por parte da MITSUBISHI MOTORS CORPORATION é feita sob licença.

Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

Cabine Club (4WD)

Invite



Cabine Club (4WD)

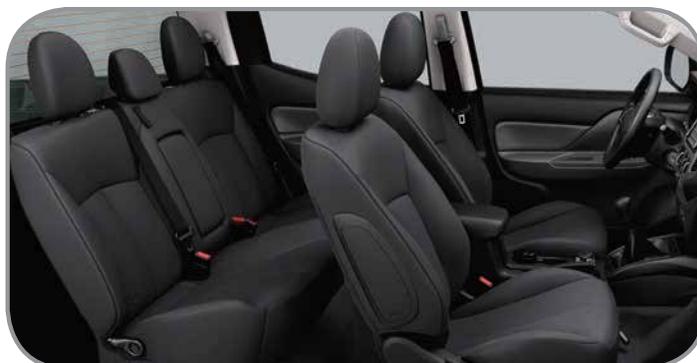
Strakar Intense



Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

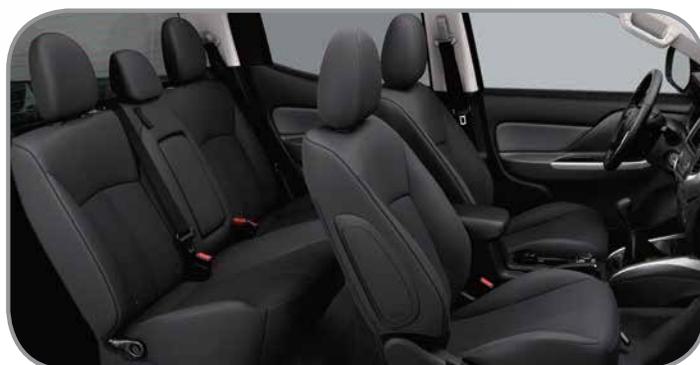
Cabine Dupla (2WD/4WD)

Invite



Cabine Dubla (4WD)

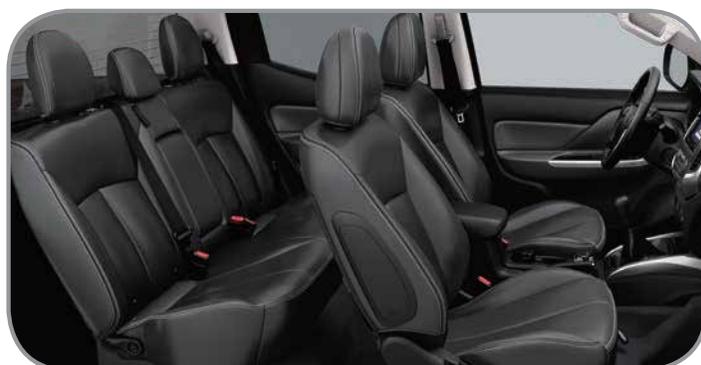
Strakar Intense



Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

Cabine Dupla (4WD)

Strakar Instyle



CORES EXTERIORES



Preto Mica (X37)



Prata Sterling Metalizado (U25)



Verde Earth Metalizado (F27)



Azul Impulse Metalizado (D23)



Vermelho Sólido (R59)



Castanho Quartz Metalizado (C06)



Cinzento Titanium Metalizado (U17)



Branco Perlado (W54)



Branco Sólido (W32)

MATERIAIS E CORES DOS BANCOS



Tecido (Cinzento Escuro)



Tecido de alta qualidade (Cinzento Escuro)



Pele (Preto)

COMBINAÇÕES DE CORES EXTERIORES E INTERIORES

■ De série — Não disponível

Modelo / Versão	Cabine Club		Cabine Dupla			
	4WD		2WD Hi-Rider	4WD		
	Invite	Intense	Invite	Invite	Intense	Instyle
Cores e materiais dos bancos						
Tecido (cinzento escuro)	■	-	■	■	-	-
Tecido de alta qualidade (cinzento escuro)	-	■	-	-	■	-
Pele (preta)	-	-	-	-	-	■
Cores exteriores						
1 Preto Mica <X37>	■	■	■	■	■	■
2 Prata Sterling Metalizado <U25>	■	■	■	■	■	■
3 Verde Earth Metalizado <F27>	■	■	■	■	■	■
4 Azul Impulse Metalizado <D23>	■	■	■	■	■	■
5 Vermelho Sólido <R59>	■	■	■	■	■	■
6 Castanho Quartz Metalizado <C06>	■	■	■	■	■	■
7 Cinzento Titanium Metalizado <U17>	■	■	■	■	■	■
8 Branco Perlado <W54>	■	■	■	■	■	■
9 Branco Sólido <W32>	■	■	■	■	■	■

Nota: as cores do catálogo poderão variar ligeiramente das cores reais devido ao processo de impressão. Por favor consulte o seu concessionário Mitsubishi Motors

Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL



Grelha dianteira em cromado escuro



Manípulos exteriores das portas cromados Manípulo da caixa de carga cromado



Espelhos retrovisores exteriores elétricos cromados, com indicadores de mudança de direção



Sensor de chuva



Estribos laterais tipo prancha



Jantes de liga leve de 17" com pneus 245/65R17



Sistema áudio 2DIN com sintonizador de LW/MW/FM e leitor de CD e de MP3



Sistema áudio 2DIN amplo com ecrã sensível ao toque, sintonizador de LW/MW/FM e leitor de CD e de MP3



Volante de 4 raios revestido a pele e com contornos prateados

Acessórios Originais



Nota: O equipamento e os acessórios podem variar consoante o país onde são comercializados (podendo, também, ser diferentes dos exibidos nestas imagens ou ser alterados sem aviso prévio). Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

■ De série ○ Opcional - Não disponível

Modelo	Carroçaria		Cabine Club		Cabine Dupla				
			4WD		2WD Hi-Rider	4WD			
			Invite	Intense		Invite	Intense	Instyle	
	Tração								
	Nível de equipamento								
Interior	Segurança	Airbags SRS para condutor e passageiro da frente com dispositivo de desactivação (lado do passageiro)	■	■	■	■	■		
		Airbags SRS laterais para condutor e passageiro da frente, airbags SRS de cortina e para os joelhos do condutor	-	■	■	■	■		
		ABS com EBD	■	■	■	■	■		
		Sistema de prioridade à travagem	■	■	■	■	■		
		Sistema de assistência à travagem	■	■	■	■	■		
		Barras de impacto laterais (portas dianteiras)	■	■	-	-	-		
		Barras de impacto laterais (portas dianteiras e traseiras)	-	-	■	■	■		
		Bloqueio de segurança das fechaduras das portas traseiras	-	-	■	■	■		
		Fixadores de cadeira de criança ISOFIX: fixador inferior x 2 e tirante x2 preparado para ISOFIX	-	-	■	■	■		
		Controlo de tração e estabilidade (ASTC), sistema de ajuda ao arranque em subidas (HSA) e assistência à estabilidade de reboque (TSA)	■	■	■	■	■		
		Aviso de desvio de faixa (LDW)	-	-	-	-	■		
		Luz e som de aviso para colocação do cinto de segurança (à frente e atrás)	■	■	■	■	■		
		Luz de função de travagem de emergência	■	■	■	■	■		
	Bancos	Bancos	Bancos em tecido cinzento escuro	-	-	■	■	-	
			Bancos em tecido de lata qualidade (preto cinzento)	-	-	-	-	-	
			Bancos em pele (banco do condutor com ajuste eléctrico com 6 posições) com função de aquecimento para os bancos dianteiros	-	-	-	-	■	
		Diant.	Encosto de cabeça ajustável x 2	■	■	■	■	■	
			Banco do condutor ajustável manualmente em profundidade, inclinação e altura	■	■	■	■	-	
			Banco do passageiro ajustável manualmente em profundidade e inclinação	■	■	■	■	■	
			Gancho de conveniência para bancos dianteiros	■	■	■	■	■	
			Cinto de segurança de 3 pontos de fixação ELR com pré tensor duplo e limitador de esforço (banco do condutor) e pré-tensor simples e limitador de esforço (banco do passageiro dianteiro)	■	■	■	■	■	
			Retentores dos cintos de segurança dianteiros ajustáveis em altura	■	■	■	■	■	
			Bolsas de arrumação nas costas dos bancos dianteiros	■	■	■	■	■	
		Tras.	Banco traseiro dividido	■	■	-	-	-	
			Banco traseiro integral	-	-	■	■	■	
			Encosto de cabeça fixo x 2	-	-	-	-	-	
			Encosto de cabeça fixo x 2 e central ajustável em altura x 1	-	-	■	■	■	
			Apoio de braços traseiro (com suporte para copos x 2)	-	-	■	■	■	
			ELR com 3 pontos de fixação x 2	-	-	-	-	-	
			ELR com 3 pontos de fixação x 3 com pré-tensor e limitador de esforço x 2	-	-	■	■	■	
			Compartimento de arrumação x 2 sob o banco traseiro	■	■	-	-	-	
					■	■	-	-	-
					■	■	-	-	-
	Tejadilho		Pega retrátil para o banco do passageiro	■	■	■	■	■	
			Pega retrátil x 4 (bancos dianteiros e traseiros)	-	-	■	■	■	
			Pegas nos pilares frontais (lado condutor e passageiro)	■	■	■	■	■	
			Cabide para casacos x 2 (atrás)	-	-	■	■	■	
			Pala de sol do lado do condutor com bolsa para cartões	■	■	■	■	■	
			Pala de sol do lado do passageiro com espelho de cortesia com tampa	■	■	■	■	■	
			Espelho retrovisor para dia e noite	■	-	■	-	-	
			Espelho retrovisor anti-encadeamento	-	■	-	■	■	
			Luz dianteira do habitáculo com luz para mapas e bolsa para óculos	-	■	■	■	■	
			Luz traseira do habitáculo	■	■	■	■	■	
		Portas		Vidros eléctricos com função anti-aperto e abertura/fecho automático para lado do condutor	■	■	■	■	■
				Painéis dos vidros eléctricos em preto piano com aros prateados	-	■	-	-	■
				Revestimento das portas em tecido	-	-	-	-	■
			Puxadores interiores das portas em plástico	-	-	-	-	-	
			Puxadores interiores das portas com acabamento cromado	-	■	-	-	■	
	Outros		Bolsa e suporte para garrafas em todas as portas	■	■	■	■	■	
			Tapetes com pespontos e proteção para saltos	■	■	■	■	■	
			Tomada de 12V para acessórios na consola central	■	■	■	■	■	
			Isqueiro	■	■	■	■	■	
			Cinzeiro tipo amovível	■	■	■	■	■	
			Alavanca de abertura da tampa do depósito de combustível	■	■	■	■	■	
		Funcional		Trancamento automático das portas em função da velocidade	■	■	■	■	■
				Imobilizador	■	■	■	■	■
				Fecho centralizado das portas	■	■	■	■	■
				Chave-mestra com protector x 2	■	■	■	■	■
			Sistema de acesso sem chave com dispositivo transmissor tipo chave	■	■	■	■	■	
			Sistema de funcionamento sem chave com interruptor de ligação do motor	-	-	-	-	■	
			Canhão de ignição com aro iluminado	■	■	■	■	-	
	Ventilação		Ar condicionado manual	■	-	■	-	-	
			Ar condicionado automático	-	■	-	-	-	
			Ar condicionado automático bi-zona	-	-	-	-	■	
			Filtro de habitáculo	■	■	■	■	■	
		Saídas de ventilação traseiras com aquecimento (2ª fila de bancos)	-	-	■	■	■		
	Áudio		Audio less (caixa de acessórios no painel de instrumentos 1DIN com tampa)	-	-	-	-	-	
		Rádio DAB (Digital Audio Broadcast)	-	-	-	-	-		
		Sistema áudio 2DIN LW/MW/FM, CD, MP3	■	-	■	-	-		
		Sistema áudio 2DIN LW/MW/FM, CD, MP3 com ecrã sensível ao toque	-	-	-	-	-		
		Sistema de navegação Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) com LW/MW/FM radio, CD/MP3	-	-	-	-	■		
		4 altifalantes	■	-	■	-	-		
		6 altifalantes (com 2 tweeters)	-	■	-	■	■		
		Porta USB	■	■	■	■	■		
		Antena de tejadilho	■	■	■	■	■		
Outros			Kit de primeiros socorros e triângulo de pré-sinalização de perigo	■	■	■	■	■	
		Conjunto de ferramentas simples e macaco	■	■	■	■	■		
		Buzina dupla	■	■	■	■	■		

*: A designação e o logótipo Bluetooth® estão registados pela Bluetooth SIG, Inc. e a sua utilização por parte da MITSUBISHI MOTORS CORPORATION é feita sob licença

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

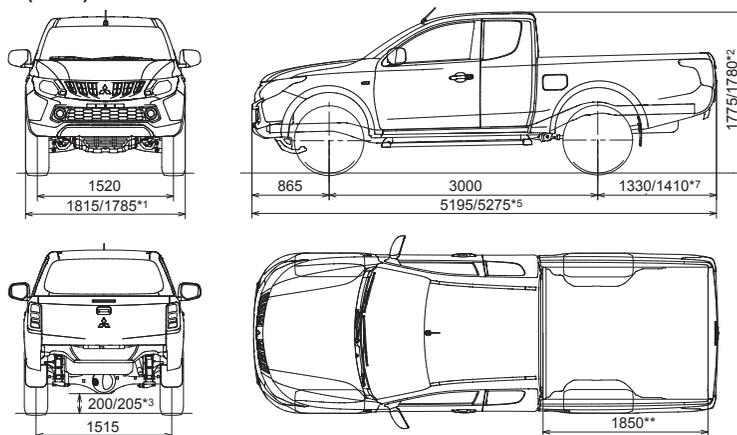
Carroçaria		Cabine Club 4WD	
Tração		2.4 IC/TC DI-D com AS&G	
Motor			2.4 MIVEC IC/TC DI-D High power com AS&G
Nível de equipamento		Invite	Intense
Código do modelo		KL2TCJUFL6	KL2TCJHFPL6
Dimensões e pesos			
Comprimento total	mm	5195	5275
Largura total	mm	1785	1815
Altura total	mm	1775	1780
Distância entre eixos	mm	3000	
Altura ao solo	mm	200	205
Alt. ao solo da superf. de carga	mm	845	850
Peso sem carga	kg	1820	1840
Peso bruto	kg	2850	
Capacidade	passageiros	3	
Performance			
Velocidade máxima*	km / h	169	179
Raio de viragem mínimo	m	5,9	
Peso rebocável (com travão)	kg	3000	
Peso rebocável (sem travão)	kg	750	
Motor			
Tipo		2.4 litros, 16 válvulas, 4 cilindros em linha, turbo intercooler, DOHC diesel (4N15) com AS&G	2.4 litros, 16 válvulas, 4 cilindros em linha, turbo intercooler, DOHC diesel High Power (4N15) com AS&G
Nível de emissões		EURO-6b	
Cilindrada	cc	2442	
Potência máxima (CEE)	kW /rpm	113/3500	133/3500
Binário máximo (CEE)	Nm /rpm	380/1500-2500	430/2500
Consumo de combustível**		6,9	
Combinado	l/100km		
Emissões de CO₂**		180	
Combinado	g/km		
Sistema de combustível			
Sistema de injeção		Common Rail eletrónico com injeção directa	
Capacidade do depósito de combustível	litros	75	
Tração			
Tração	Tipo	Easy Select 4WD	Super Select 4WD-II
Transmissão			
Transmissão	Tipo	Manual de 6 velocidades	
Direção	Tipo	Pinhão e cremalheira electronicamente assistida	
Suspensão			
Dianteira		Com braço triangular e molas helicoidais	
Traseira		Com molas elípticas	
Travões			
Dianteiros		Discos ventilados (294 mm de diâmetro)	
Traseiros		Tambor de 11,6 polegadas	
Pneus e jantes			
Pneus (dianteiros e traseiros)		205R16C 8PR	245/65R17

* Medições realizadas pela MITSUBISHI MOTORS CORPORATION.

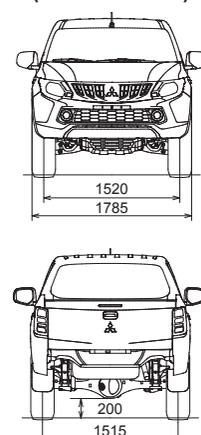
** Pode variar dependendo do nível de equipamento.

Nota: As especificações poderão ser alteradas sem aviso prévio. Para mais informações, consulte o seu concessionário Mitsubishi Motors.

**Cabine Club
(4WD)**



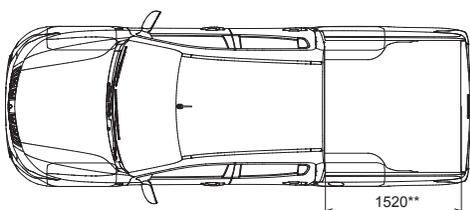
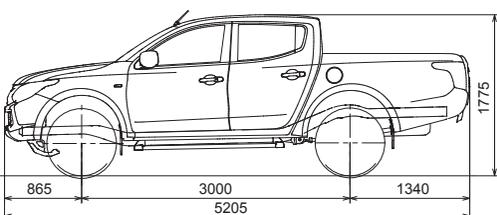
**Cabine Dupla
(2WD Hi-Rider)**



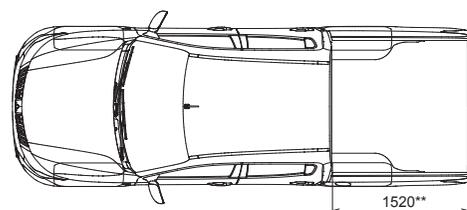
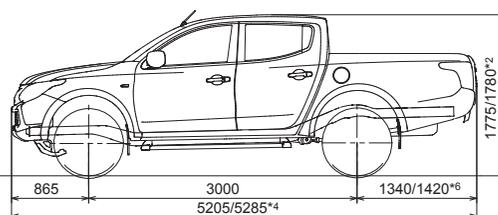
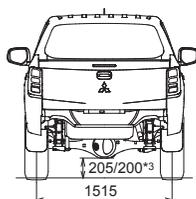
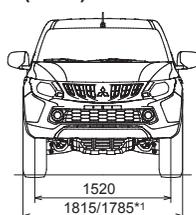
- *1 Largura total: 1815 mm para Instyle/Intense, 1785 mm para Invite.
- *2 Altura total: 1780 mm para Instyle/Intense, 1775 mm para Invite.
- *3 Altura mínima ao solo: 205 mm para Instyle/Intense, 200 mm para Invite.
- *4 Comprimento total: 5205 mm sem para-choques, 5285 mm com para-choques
- *5 Comprimento total: 5195mm sem para-choques, 5275mm com para-choques.
- *6 Projeção traseira: 1340mm sem para-choques, 1420 com para-choques
- *7 Projeção traseira: 1330 mm sem para-choques, 1410 mm com para-choques.
- ** Medido desde o fundo da caixa de carga

Nota: O equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

Carroçaria		Cabine Dupla			
		2WD Hi-Rider		4WD	
Tração		2.4 IC/TC DI-D com AS&G		2.4 MIVEC IC/TC DI-D High power com AS&G	
Motor		2.4 IC/TC DI-D com AS&G		2.4 MIVEC IC/TC DI-D High power com AS&G	
Nível de equipamento		Invite		Intense	
Código do modelo		KK2TJJUFL6		KL2TJJHFPL6	
Dimensões e pesos					
Comprimento total	mm	5205		5285	
Largura total	mm	1785		1815	
Altura total	mm	1775		1780	
Distância entre eixos	mm	3000		3000	
Altura ao solo	mm	200		205	
Alt. ao solo da superf. de carga	mm	845		850	
Peso sem carga	kg	1765	1870	2905	1875
Peso bruto	kg	2800	2900	2905	2910
Capacidade	passageiros	5		5	
Performance					
Velocidade máxima*	km / h	169	169	179	177
Raio de viragem mínimo	m	5,9		5,9	
Peso rebocável (com travão)	kg	2700		3100	
Peso rebocável (sem travão)	kg	750		750	
Motor					
Tipo		2,4 litros, 16 válvulas, 4 cilindros em linha, turbo intercooler, DOHC diesel (4N15) com AS&G		2,4 litros, 16 válvulas, 4 cilindros em linha, turbo intercooler, DOHC diesel High Power (4N15) com AS&G	
Nível de emissões		EURO-6b			
Cilindrada	cc	2442			
Potência máxima (CEE)	kW /rpm	113/3500		133/3500	
Binário máximo (CEE)	Nm /rpm	380/1500-2500		430/2500	
Consumo de combustível**					
Combinado	l/100km	6,7	6,9	6,9	7,5
Emissões de CO₂**					
Combinado	g/km	177	180	180	196
Sistema de combustível					
Sistema de injeção		Common Rail eletrónico com injeção directa			
Capacidade do depósito de combustível	litros	75			
Tração					
Tração	Tipo	2WD	Easy Select 4WD	Super Select 4WD-II	
Transmissão					
Transmissão	Tipo	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática de 5 velocidades e modo desportivo	
Direção	Tipo	Pinhão e cremalheira electronicamente assistida			
Suspensão					
Dianteira		Com braço triangular e molas helicoidais			
Traseira		Com molas elípticas			
Travões					
Dianteiros		Discos ventilados (294 mm de diâmetro)			
Traseiros		Tambor de 11,6 polegadas			
Pneus e jantes					
Pneus (dianteiros e traseiros)		205R16C 8PR	205R16C 8PR	245/65R17	



Cabine Dupla (4WD)



Todas as medidas em mm.



RECICLAGEM DE VEÍCULOS ANTIGOS

É nosso dever proteger o ambiente.

A Mitsubishi Motors desenha e fabrica veículos automóveis e componentes de elevada qualidade, procurando disponibilizar aos nossos clientes veículos com boa durabilidade e os melhores serviços de assistência técnica, de forma a manter o seu veículo em excelentes condições de circulação. Temos o maior respeito pelo ambiente e utilizamos materiais que podem ser reciclados e reutilizados após o seu veículo Mitsubishi Motors ter chegado ao fim do período de vida útil. Após uma longa vida de utilização, recolhemos o seu veículo e efetuamos a sua reciclagem em conformidade com a Diretiva Europeia sobre Veículos em Fim de Vida e com as disposições legais aplicáveis a nível nacional.

Todos os veículos Mitsubishi Motors (até 3,5 T de Peso Bruto) vendidos após 1 de julho de 2002 serão recolhidos do último proprietário livres de encargos, num dos locais de recolha apropriados, desde que o veículo inclua todos os componentes principais e não possua resíduos. A partir de 1 de janeiro de 2007, esta norma aplica-se a todos os veículos da Mitsubishi Motors,

independentemente da data de venda. Está disponível uma rede de recolha de veículos em Fim de Vida, de modo a garantir que o seu veículo será reciclado de uma forma ecológica. Simultaneamente, as formas de reciclagem de componentes e de veículos estão em constante estudo e aperfeiçoamento, procurando alcançar no futuro percentagens de reciclagem cada vez mais elevadas.

A Diretiva Europeia sobre Veículos em Fim de Vida e a recolha gratuita de Veículos em Fim de Vida é aplicável em todos os estados-membros da União Europeia. A transposição da Diretiva Europeia sobre Veículos em Fim de Vida para a legislação de cada um dos estados-membros pode ainda não estar efetuada à data de impressão da presente publicação.

Consulte a página de Internet www.mitsubishi-motors-europe.com e selecione a página correspondente ao seu país de residência, ou telefone para o Centro de Apoio ao Cliente da Mitsubishi Motors.

SERVIÇO PÓS-VENDA EXCEPCIONAL, PARA UMA CONDUÇÃO TRANQUILA

Temos aproximadamente 2500 Pontos de Serviço Autorizados da Mitsubishi Motors na Europa, empenhados em ajudá-lo, esteja onde estiver.

SERVIÇO PROFISSIONAL

Até os veículos novos necessitam de manutenção e assistência periódica. Não só para garantir a sua mobilidade, mas também a sua segurança e a dos seus passageiros. Encontrará nos Pontos de Serviço Autorizados Mitsubishi profissionais que utilizam equipamento de diagnóstico especializado e peças de origem. Fornecer-lhe-emos antecipadamente todas as informações relacionadas com o custo do serviço, para que não tenha surpresas desagradáveis na entrega do seu veículo.

PEÇAS GENUÍNAS MITSUBISHI MOTORS

Mesmo as mais pequenas falhas técnicas podem originar acidentes. Por isso, todas as Peças Genuínas da Mitsubishi Motors foram desenvolvidas e testadas de acordo com os mais rigorosos padrões de qualidade. Recomendamos a utilização de Peças Genuínas da Mitsubishi Motors, de modo a manter a segurança e integridade do seu veículo e a dos seus passageiros. As Peças Genuínas da Mitsubishi Motors estão disponíveis em todos os Pontos de Serviço Autorizados Mitsubishi. Temos orgulho em obter resultados excelentes nos inquéritos de qualidade do serviço Pós-Venda.

GARANTIA GLOBAL – OBVIAMENTE

Todos os veículos Mitsubishi têm a cobertura standard de uma garantia global de 5 anos ou até a um máximo de 100 000 km (61 000 milhas), conforme a que ocorrer primeiro. A garantia anticorrosão por perfuração protege o seu veículo contra corrosão durante os primeiros 12 anos, dependendo do modelo adquirido. As estatísticas de fiabilidade dos veículos Mitsubishi são irrepreensíveis: No entanto, na eventualidade remota de necessitar de ajuda, oferecemos-lhe o cartão MAP.

*Consoante o modelo do veículo e o mercado. Para mais informações, consulte o seu Livro de Serviço Mitsubishi

MAP - ASSISTÊNCIA EM VIAGEM GRÁTIS



Para demonstrar o nosso compromisso com a sua mobilidade e a confiança que temos na fiabilidade dos nossos veículos, receberá um cartão MAP, válido por cinco anos, na compra do seu novo Mitsubishi. MAP significa "Pacote de Assistência Mitsubishi Motors". Com o cartão MAP a sua mobilidade está garantida em mais de 30 países em toda a Europa. Se necessitar de assistência na eventualidade de uma avaria, acidente, roubo ou ato de vandalismo – esteja onde estiver, 24 horas por dia, 7 dias por semana - ligue o número que se encontra no seu cartão e o problema será resolvido de imediato. Se for mais grave, o veículo será transportado para o Ponto de Serviço Autorizado Mitsubishi mais próximo e ser-lhe-ão disponibilizados vários serviços, como hotel, meios de continuação de viagem, um veículo de substituição e a repatriação do veículo.

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION

www.mitsubishi-motors.com

MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.

www.mitsubishi-motors-europe.com

MBP Automóveis de Portugal, S.A.

www.mitsubishi-motors.pt

Algum do equipamento pode variar dependendo do seu país. Para mais informações, consulte o seu Concessionário da rede Mitsubishi Motors. Todos os direitos reservados.